

---

# TAXI – AVREGLERINGENS LACKMUSTEST

JANERIK LARSSON

*För bara några år sedan var konkurrens ett okänt begrepp på den svenska taximarknaden. Sedan avregleringen har mycket blivit bättre, inte minst servicen till kunderna. Nu höjs dock nya röster som kräver regleringarna åter, varnar Janerik Larsson som åkt reglerad taxi i Oslo och då påmints om den svenska avregleringens alla fördelar.*

Jag var på ett sammanträde i Oslo på SAFs systerorganisation NHO. Jag skulle med ett sent eftermiddagsplan hem till Stockholm och bad en av mina norska kollegor att se till att det fanns en förbeställd taxi som väntade på mig. Jag skulle ha en ganska snäv marginal till flyget från Fornebu.

Redan innan sammanträdet var slut fick jag besked om att taxin fanns på plats. Jag funderade inte mer på den saken utan kom till NHOs entré precis i tid. Trodde jag.

Men taxichauffören som väntade på mig hade en taxameter som redan visade ett tresiffrigt belopp i hårda norska kronor.

## *Försynt fråga*

Jag frågade varför och fick då veta att min kollegas sekreterare väntat i telefon på att

---

JANERIK LARSSON är informationschef på SAF.

komma fram till förbeställningen. Förbeställningar ska göras minst en timme innan och eftersom sekreteraren kommit fram några minuter för sent så hade hon i stället tvingats beställa en bil som kom på direkten.

Och där hade alltså taxin stått i närmare en timme med taxametern påslagen.

Jag frågade på mitt vanliga, försynta sätt om taxinäringen var avreglerad i Oslo.

## *Otrevligt med konkurrens*

Nej, svarade taxichauffören. Gudskelov har vi sluppit avreglering och konkurrens här. Det blir ju så otrevligt med konkurrens; det har vi hört från Sverige.

Visserligen hade de borgerliga Oslopolitikerna hotat avreglera, men det hade runnit ut i sanden.

Då kom jag tydligt ihåg hur det var i Sverige före avregleringen. Hur kundernas makt var noll. Hur man blev avsnäst

och hur man precis som nu i Oslo fick betala dyrt för att få service. Under de sista åren av reglering i Sverige var det åtminstone i Stockholm bara några limousineföretag som gav en rimlig service t ex för den som inte ville missa tidiga morgonplan från Arlanda.

Som taxikonsument gillar jag avregleringen högt och rent. Jag har inte haft minsta besvär av att som konsument ha valfrihet. Det är ju inte konstigare att kunna välja mellan taxibolag än att välja mellan kvällstidningar, tandkräm eller något annat.

#### *Fler regleringar*

Men regleringar har många fiender och få uttalade vänner. Nu är bl a tack vare initiativ från Stockholms landshövding Ulf Adelsohn mera reglering på väg in. Man kan bara befara det värsta.

De regleringar som aviserats har en tydlig invandrarfientlig profil. Man kom-

mer att ställa höga krav på förmågan att hitta etc. Hur sådana tester ska kunna gå till vet jag inte. Men de fiffiga byråkraterna kan ju studera hur den vita rasismen i USA genom väljartester höll svarta borta från väljarregistret.

Taxichaufför är ett typiskt invandrarjobb. Men för att den möjligheten ska stå öppen krävs en okomplicerad, avreglerad struktur.

#### *Hundhuvudet*

Om det finns problem med skattelagstiftningen (huvudproblem: för höga skatter) eller annat (konkurslagstiftning, statlig lönegaranti etc) så får man väl lösa DE problemen i stället för att ge sig på det som fått bära hundhuvudet: den avreglerade taxinäringen.

För den som vill testa en politikers beredskap att sluta reglera och låta marknaden fungera finns det nog ingen bättre lackmustest än taxibranschen.